



FFSA
COUPE DE FRANCE **RALLYE**

Tommy & alex BOSSON



PROGRAMME SPORTIF 2014

TONY COSSO

UN PILOTE



25 ANS

Réside à Bossay-sur-Claise (37)

En couple

1 enfant

TEAM MANAGER CDP RACING

JEAN CLAUDE DEMESSINE

COPILOTE

KEVIN MILLET

2013
Peugeot 208 Rally-Cup

2012
Vice Champion de France des Rallyes « Catégorie GT+ »
2^{ème} du Trophée Michelin
Une victoire en GT+
Une victoire en Trophée Michelin

2011
Champion de France de la Montagne « Catégorie Production »
Champion de France de la Montagne « Groupe GTTS »
9 victoires
13 courses disputées et 12 podiums
Coupe de France des Rallyes : 1^{er} Jeune (- 25 ans) du Comité Centre

2010
Vice Champion de France de la Montagne Série B « Groupe GTTS » 3 victoires
Espoir de l'année 2010 du Magazine Echappement
13 courses disputées et 13 podiums

2009
Champion de France de la Montagne « Groupe N » (*plus jeune français de l'histoire*)
7 victoires en « Groupe N » avec 6 records de Groupe
Espoir Top Montagne
Vainqueur de la Coupe de France « Groupe N » à Donzy-le-Pertuis
Nominé pour l'élection de l'espoir de l'année 2009 du Magazine Echappement

2008
Championnat de France de la Montagne « Groupe N »
4 victoires en « Groupe N »
12 victoires en Catégorie 2 litres « Groupe N »
Vainqueur de la Coupe de France en Catégorie 2 litres « Groupe N » à Ales
Meilleur jeune du comité Poitou-Charentes
Elu Révélation de la saison 2008 Région Centre

2007
Début en compétition
Championnat de France de la Montagne « Groupe N »
4 victoires en Catégorie 2 litres « Groupe N »
2^{ème} de la Finale de la Coupe de France en Catégorie 2 litres « Groupe N » à Saint-Gouéno
Meilleur jeune du comité Poitou-Charentes

UNE VOITURE

Monocoque acier | Arceau soudé | Moteur Renault F4RT RS - 4 cylindres - 16 soupapes - 1998 cm³
Injection Gestion Cosworth Electronics | Puissance maxi 300 ch (220 kW) dès 4000 tr/min
Couple maxi 470 N.m à 3000 tr/min | Régime maxi 6700 tr/min
Boîte de vitesses à crabots | Cinq rapports + marche AR Commande en H
Différentiel autobloquant à glissement limité ZF | Embrayage monodisque à commande hydraulique



RENAULTSPORT

UN PILOTE



20 ANS

Réside à Bossay-sur-Claise (37)

En couple

TEAM MANAGER CDP RACING

JEAN CLAUDE DEMESSINE

COPILOTE

MATTHIEU CHARTIER

2013

Champion de France de la Montagne « Groupe A »
Vainqueur de la Course de Côte du Mont Dore Série B « Groupe A »
Vainqueur de la Course de Côte de Turckheim Série B « Groupe A »
Vainqueur de la Course de Côte de Dunières Série B « Groupe A »
Vainqueur de la Course de Côte de Vuillafans Série B « Groupe A »
Vainqueur de la Course de Côte des Beaujolais Villages Série B « Groupe A »
Vainqueur de la Course de Côte de Saint-Gouéno Série B « Groupe A »
Vainqueur de la Course de Côte de La Pommeraye Série B « Groupe A »
Vainqueur de la Course de Côte de la Membrolle sur Choissille Série B « Groupe A »
Vainqueur de la Course de Côte d'Abreschviller Série B « Groupe A »
Nominé pour l'élection de l'espoir de l'année 2013 du Magazine Echappement

2012

Course de Côte de Fréteval | 1^{er} Groupe F2000 (2^{ème} voiture fermée)
Course de Côte de la Pommeraye | 2^{ème} Groupe F2000
Course de Côte de Saint-Arnould | 3^{ème} Groupe F2000
Course de Côte du Mont Dore | 4^{ème} Groupe F2000
Finaliste de l'opération Rallye Jeune

UNE VOITURE

Monocoque acier | Arceau soudé | Renault K4M RS, 4 cylindres 16 soupapes 1598 cm³
Injection et allumage de série | Puissance maxi 133 ch (98 kW) à 6 750 tr/min
Couple maxi 160 N.m à 4 400 tr/min | Régime maxi 7000 tr/min
Boîte de vitesses 5 rapports 5^e marche AR type JR5 | Commande en H
Différentiel libre couple court | Embrayage de série



UN BUDGET

LOGISTIQUE PRÉPARATOIRE

- Transport des deux autos de courses : 450 kilomètres (x2)
- Trajet véhicules de reconnaissance : 450 kilomètres (x2)
- Gasoil transport : 200 litres x 1.40 Euros = 280 Euros
- Gasoil véhicules de reconnaissance : 200 litres x 1.40 Euros = 280 Euros
- Frais annexes au trajet : 150 Euros

PRÉPARATION

- Engagement : 600 Euros (x2) soit 1200 Euros
- Carburant autos de courses : 250 litres x 1.50 Euros = 375 Euros
- 4 Pneus Michelin pour Renault Twingo RS R1 = 1020 Euros
- 4 Pneus Michelin pour Renault Mégane RS N4 = 1424 Euros

LOGISTIQUE IN SITU

- Hébergement pour trois nuits = 180 Euros
- Repas pour trois jours = 150 Euros

ÉQUIPE TECHNIQUE

- Assistance d'une équipe professionnelle pour les deux autos comprenant...
 - La structure complète
 - Le personnel spécialisé et expérimenté
 - Matériel d'assistance
- La prise en charge des deux autos pour le *Shakedown*
- Contrôle des voitures après le *Shakedown*
- L'assistance pendant la course
- La prise en charge pour les vérifications techniques d'arrivée

8000 EUROS/COURSE

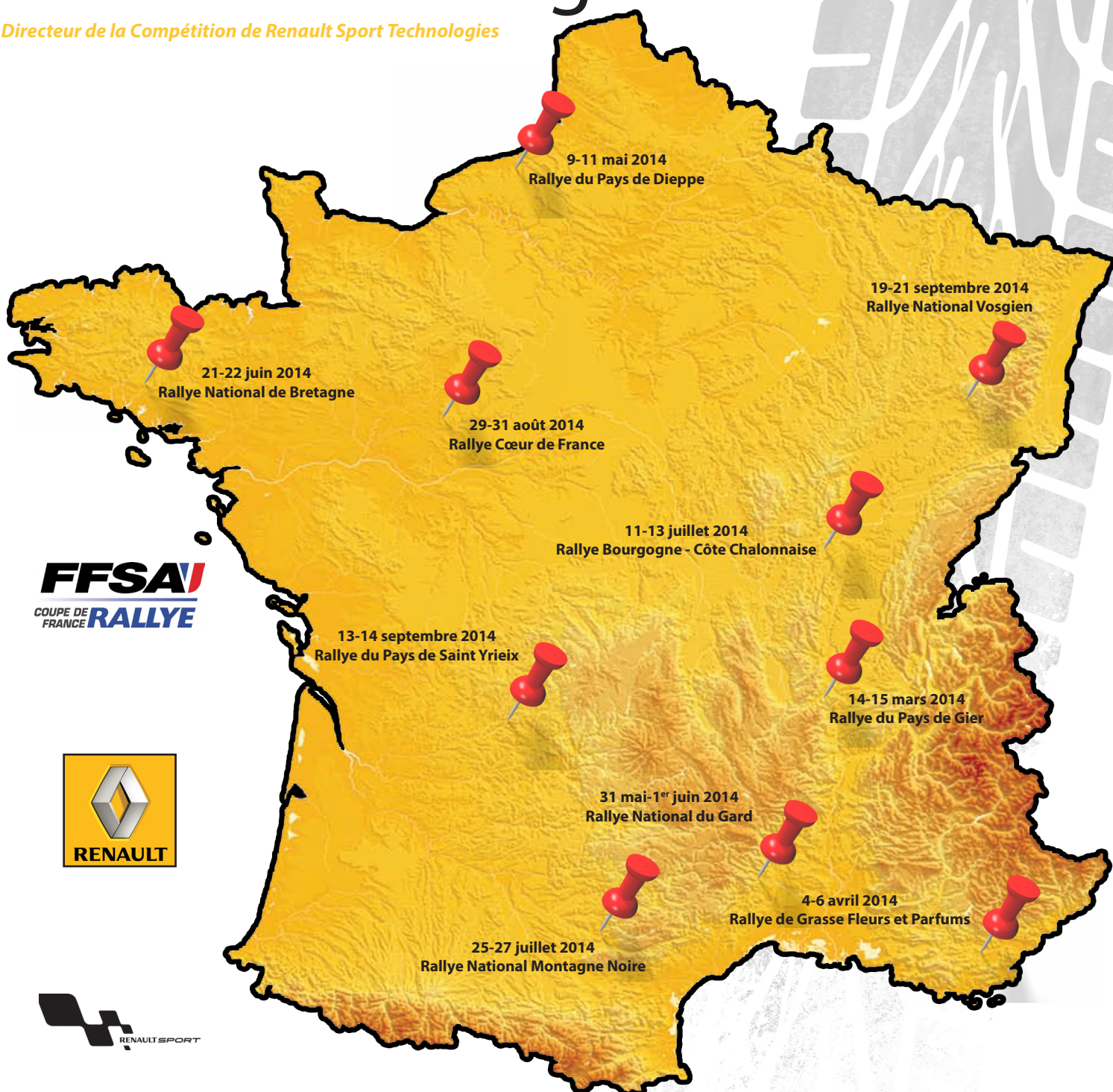


UN CALENDRIER

Nous sommes fiers d'annoncer la création du Challenge Renault Sport. Nous souhaitons offrir un cadre d'expression aux centaines d'équipages qui nous sont fidèles à travers la France, tout en attirant de nouveaux concurrents au sein d'une formule où le contrôle des coûts est le maître mot. Nous avons sélectionné quelques unes des épreuves emblématiques de la Coupe de France des Rallyes, reconnues pour la qualité de leur parcours et de leur organisation. Garantie de la convivialité, l'équité sportive et technique sera au cœur de nos préoccupations et nous reconduirons le dispositif qui a fait ses preuves. Grâce au soutien des Directions régionales du Réseau Renault, nous utiliserons le rallye comme un support d'activation et de motivation. Tous les éléments sont réunis pour que cette nouveauté soit un succès !

Arnaud Boulanger

Directeur de la Compétition de Renault Sport Technologies



UNE VISIBILITE



Les réseaux sociaux, les sites de partage de photos et de vidéos et les outils de bookmarking vous permettent d'associer interactions sociales et créations de contenus.

En symbiose avec les réseaux sociaux, le site internet offre un support pour communiquer, partager et promouvoir vos succès et vos investissements.

La diffusion régulière de communiqués de presse met en avant les résultats sportifs de Tony et Alex auprès de leurs partenaires, de la presse et du public.

MANUEL **LEGLINEL**
Coordinateur de la page officielle Facebook

GUILLAUME **COUSIN**
Coordinateur du site internet

PIERRE YVES **RIOM**
Attaché de Presse



Matérialisez votre partenariat au travers d'une voiture de course à la décoration personnalisée, authentique et à l'image de votre entreprise. Pour que les participations et succès de Tony et Alex vous permettent de capitaliser votre investissement.

JULIEN **DEBIN**
Créateur et décorateur



PASSION
COMPETITION
MEDIATISATION
DETERMINATION
INVESTISSEMENT