

TONY
COSSON
NOURRY

ANNE SOPHIE



PRESSBOOK

ÉDITION 2021



L'huile des records du monde



PORSCHE
Centre Service Porsche Poitiers

Salaün Holidays
Rencontrer le monde

PORSCHE
NOURRY COMPETITION
La passion Porsche de père en fille.

TARMAK
DESIGN MOTORSPORT



André Chipeaux
Motor Concept



R.D'boss
DÉBOSSÉLAGE SANS PEINTURE

A2V
MECATRONIQUE

HARLES

SCP
Spectacom-Pois



L'huile des records du monde



PORSCHE
Centre Service Porsche Poitiers

Salaün Holidays
Rencontrer le monde



Le passion Porsche de père en fille.

LE MAGAZINE DU SPORT AUTOMOBILE
Echappement
Espoir 2010 du Magazine Echappement

après Didier Aurioi, François Delecour, Sébastien Loeb, Sébastien Ogier...

TONY COSSON

pilote



2009

Champion de France de la Montagne « Groupe N ».
7 victoires en « Groupe N ».
Espoir Top Montagne.
Vainqueur de la Coupe de France « Groupe N ».
Nominé pour l'élection de l'espoir 2009 du Magazine Echappement.

2012

Vice Champion de France des Rallyes « Catégorie GT+ ».
2^{ème} du Trophée Michelin.
Une victoire en GT+.
Une victoire en Trophée Michelin.

2016

Championnat de France des Rallyes 2^{ème} Division.
Coupe de France des Rallyes.
6 Victoires de Groupe GT.
4 Victoires Scratch.
6 Podiums Scratch.
4^{ème} Scratch à la Finale de la Coupe de France des Rallyes.

2019

Podium Scratch Rallye de Dieppe.
(Championnat de France 2^{ème} Division)
Victoire Trophée Michelin Rallye du Mont-Blanc.
(Championnat de France)
1^{er} en GT Rallye du Mont-Blanc.

2010

Vice Champion de France de la Montagne Série B.
3 victoires en « Groupe GTTS ».
Espoir de l'année 2010 du Magazine Echappement.
13 courses disputées et 13 podiums.

2014

Challenge Renault Sport
Vainqueur Challenge Renault Sport au Rallye de Dieppe.
Vainqueur Groupe N au Rallye de la Vienne.

2017

3 Podiums Scratch sur 3 autos différentes.
Victoire au Scratch au Rallye des Vins de Vouvray.
(3^{ème} année consécutive).
1^{er} du Trophée Michelin au Rallye Coeur de France.
(Championnat de France des Rallyes)
2^{ème} de la Course de Côte de Saint-Gouëno.
(Championnat de France de la Montagne).

2011

Champion de France de la Montagne Catégorie Production.
Champion de France de la Montagne « Groupe GTTS ».
9 victoires.
13 courses disputées et 12 podiums.
Coupe de France des Rallyes.
1^{er} Jeune (- 25 ans) du Comité Centre.

2015

Coupe de France des Rallyes.
Championnat de France des Rallyes 2^{ème} Division.
11 Victoires de Groupe GT.
10 Podiums Scratch.
Champion de France des Rallyes 2^{ème} Division GT.

2018

Victoire au Rallye AutoCourse.
Victoire au Rallye National de Bretagne.
3^{ème} au Rallye de Dieppe.
(Championnat de France des Rallyes 2^{ème} Division).

2020

2^{ème} Trophée Michelin Rallye du Mont-Blanc.
(Championnat de France)
Podium Scratch Rallye National de la Vienne (Fabia R5).
4^{ème} Scratch Rallye de la Côte Fleurie (Fabia R5).

ANNE-SOPHIE NOURRY

copilote



2008 A 2013

Endurance VdeV.
Victoire Scratch à Dijon-Prenois.
Club Porsche de France.

2014

Victoire Scratch course du Club Porsche France (Magny-Cours).
1^{ère} femme à remporter une course de Porsche en France.
Vainqueur Challenge Renault Sport au Rallye de Dieppe.
1^{ère} féminine et 10^{ème} de la catégorie B à la Course de Côte du Mont-Dore.

2015

Coupe de France des Rallyes.
Championnat de France des Rallyes 2^{ème} Division.
11 Victoires de Groupe GT.
10 Podiums Scratch.
Champion de France des Rallyes 2^{ème} Division GT.

2016

Championnat de France des Rallyes 2^{ème} Division.
Coupe de France des Rallyes.
6 Victoires de Groupe GT.
4 Victoires Scratch.
6 Podiums Scratch.
4^{ème} Scratch à la Finale de la Coupe de France des Rallyes.

2018

Victoire au Rallye AutoCourse.
Victoire au Rallye National de Bretagne.
3^{ème} au Rallye de Dieppe.
(Championnat de France des Rallyes 2^{ème} Division).

2019

Podium Scratch Rallye de Dieppe.
(Championnat de France 2^{ème} Division)
Victoire Trophée Michelin Rallye du Mont-Blanc.
(Championnat de France)
1^{er} en GT Rallye du Mont-Blanc.

2020

2^{ème} Trophée Michelin Rallye du Mont-Blanc.
(Championnat de France)
Podium Scratch Rallye National de la Vienne (Fabia R5).
4^{ème} Scratch Rallye de la Côte Fleurie (Fabia R5).



L'huile des records du monde



PORSCHE
Centre Service Porsche Poitiers

Salaün Holidays
Rencontrer le monde



PORSCHE 991 GT+

“Un projet unique au Monde et inédit”

MOTEUR

Préparation **Chipeaux Motors**

Type 6 cylindres à plat
Disposition Longitudinale centrale arrière
Soupapes 24 soupapes
Cylindrée 3797 cm³
Alésage x course 102.7 x 76.4 mm
Compression 12.2:1
Alimentation Injection Bosch
Puissance 526 ch à 7500 tr/min
Couple 510 Nm à 6750 tr/min
Régime maximal 8500 tr/min



DIMENSIONS

Longueur 4460 mm
Largeur 1852 mm
Hauteur 1265 mm
Empattement 2355 mm
Poids 1300 kg
Réservoir 90 litres



TRANSMISSION

Type Propulsion
Boîte de vitesses Séquentielle au volant 6 rapports
Pneus avant : 24/64-18
Pneus arrière : 27/68-18

PERFORMANCES

Rapport Poids/Puissance : 2.667 kg/ch
Rapport Puissance/Litre : 118.515 ch/litre
Vitesse maximale : 226 km/h
0 à 100km/h : 4.3 s

CHÂSSIS ET ROUES

Direction Crémaillère assistée
Suspensions avant ALP RACING 3 voies
Suspensions arrière ALP RACING 3 voies
Freins avant Disques ventilés en carbone céramique (380 mm)
Freins arrière Disques ventilés en carbone céramique (350 mm)



Salaün Holidays
Rencontrer le monde

SKODA FABIA R5

“Une des références en Championnat du Monde”

MOTEUR

Type 4 cylindres en ligne
Turbocompressé
Disposition Transversale avant
Soupapes 16 soupapes
Cylindrée 1620 cm³
Alimentation Injection
Puissance 279 ch à 4750 tr/min
Couple 420 Nm à 4750 tr/min

TRANSMISSION

Type 4 roues motrices
Boîte de vitesses Séquentielle X-Trac 5 rapports
Pneus avant : 8'x18"
Pneus arrière : 8'x18"

DIMENSIONS

Longueur 3994 mm
Largeur 1958 mm
Hauteur 1467 mm
Empattement 2470 mm
Poids 1230 kg
Réservoir 82,5 litres

PERFORMANCES

Rapport Poids/Puissance : 4,409 kg/ch
Rapport Puissance/Litre : 172,222 ch/litre
Vitesse maximale : 176 km/h
0 à 100km/h : 4.2 s

CHÂSSIS ET ROUES

Direction Crémaillère assistée
Suspensions avant MacPherson 3 voies
Suspensions arrière MacPherson 3 voies
Freins avant Disques ventilés en acier (355mm)
Freins arrière Disques ventilés en acier (355 mm)





L'huile des records du monde



PORSCHE
Centre Service Porsche Poitiers

Salaün Holidays
Rencontrer le monde



LES BUDGETS

Frais de logistique

(peu varier selon les épreuves)

...

Transport de l'auto de course + Trajet du véhicule de reconnaissance.

Carburant pour le transport : 250 litres x 1.40 Euros : **350 Euros.**

Carburant véhicule de reconnaissance : 250 litres x 1.40 Euros : **350 Euros.**

Frais annexes au trajet : **350 Euros.**

Carburant de l'auto de course : 200 litres x 3.50 Euros : **700 Euros.**

Hébergement pour trois nuits : **500 Euros.**

Repas pour trois jours : **300 Euros.**



Frais d'engagements

...

Championnat de France des Rallyes (Ex. **Rallye du Mont-Blanc**)

1250 Euros.

Championnat de France des Rallyes 2ème Division (Ex. **Rallye de Dieppe**)

650 Euros.

Coupe de France des Rallyes (Ex. **Rallye de la Vienne** ou **Côte Fleurie**)

495 Euros.

Rallye Régional (Ex. **Rallye Autocourse de Bléré**)

300 Euros.



Engagements Complets

(pneumatiques compris)

...

Porsche 991 GT+



Epreuve Régionale : **4000 Euros HT.**

Epreuve Nationale : **7000 Euros HT.**

Championnat de France des Rallyes 2ème Division : **9000 Euros HT.**

Championnat de France des Rallyes : **11 000 Euros HT.**

Skoda Fabia R5



Epreuve Régionale : **8000 Euros HT.**

Epreuve Nationale : **16 000 Euros HT.**

COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2021

La Coupe de France des Rallyes, organisée sous sa forme actuelle depuis 1984, se déroule en deux grandes séquences. La première que l'on peut nommer "saison régulière", s'échelonne de septembre à septembre de l'année suivante. Tous les rallyes (sauf un) se déroulent sur cette période et donnent lieu, pour la grande majorité des participants, à une passionnante course aux points qualificatifs !

À l'heure de la clôture de l'exercice, le législateur convie les meilleurs pilotes des 20 ligues françaises (DOM/TOM compris) à participer à l'ultime rendez-vous de la saison : la Finale. Sachant que le nombre total de pilotes retenus s'établit dans une fourchette comprise entre 6 et 24, compter parmi les Finalistes relève déjà de l'exploit.

La seconde séquence consiste donc en un seul et même événement, mais quel événement, la Finale ! Organisée depuis trois décennies, d'abord pour les équipages des rallyes régionaux, puis pour ceux des épreuves régionales et nationales lors de deux meetings distincts, la Finale n'est plus qu'une seule et même manifestation depuis 1994 pour l'ensemble des pilotes. Le niveau étant forcément des plus relevés, la Finale est toujours passionnante à vivre et à suivre. Les dizaines de milliers de passionnés qu'elle draine chaque année ne disent jamais le contraire.



OBJECTIF .. LA FINALE DU 14 AU 16 OCTOBRE 2021 À CHÂTEAUROUX



FRANCK LE FLOCH ... L'alternative de haut rang

Sur certaines épreuves, Tony Cosson recevra le renfort de **Franck Le Floch**, à ses côtés, dans le siège baquet de droite. Copilote expérimenté, de très haut niveau, le natif de Dijon a notamment participé à deux saisons de JWRC (Championnat du Monde), terminant 3ème du classement en 2015. Par ailleurs deux fois finaliste de la Coupe de France des Rallyes, Franck Le Floch a entre autres naviguer pour de prestigieuses équipes telles **Daumas Sport, Sébastien Loeb Racing, Team Sainteloc ou encore PH Sport**. Tout au long d'une carrière aussi riche qu'éclectique, le bourguignon a ainsi pu mettre en exergue son professionnalisme et son savoir-faire dans des autos aussi différentes que performantes. **Porsche 991 GT+, Peugeot 306 Maxi, Peugeot 206 WRC, Citroën DS3 R3, Peugeot 208 R2, Ford Fiesta R2J**... elles n'ont plus de secret pour lui !

« *Tous les instants passés aux cotés de Tony mais aussi avec l'ensemble de l'équipe Cosson Sport Events sont du pur bonheur. La Porsche 991 est une auto fantastique et naviguer à son bord procure des sensations incroyables ! J'ai hâte de poursuivre l'aventure à leur côté, pour relever les défis qui nous attendent et donner le maximum de moi-même !* »

Franck Le Floch



L'huile des records du monde



PORSCHE
Centre Service Porsche Poitiers

Salaün Holidays
Rencontrez le monde



La passion Porsche de père en fille.

RÉSEAUX SOCIAUX



UN LIEN INDEFECTIBLE AVEC LES PASSIONNES.

A l'heure de la communication 2.0, les réseaux sociaux jouent le rôle d'amplificateur et de propagateur. Ils forment un livre ouvert à travers lesquels Tony Cosson, Anne-Sophie Nourry et l'équipe Cosson Sport Events racontent une histoire et où les followers devenus fans suivent une aventure humaine et mécanique au travers de visuels, de rencontres, de commentaires, de partages et de vidéos.



Instagram

5200
ABONNÉS

Tous les événements en **live**, pour vivre la **passion** avec l'équipe.



26 000
ABONNÉS

5 Millions de vues cumulées !
Vidéos vues jusqu'à 750 000 fois
Vidéos likées 5000 fois.
Vidéos partagées 4000 fois.



3000
ABONNÉS

1 Million de vues cumulées !
Jusqu'à 85 000 vues par vidéos
Moyenne de 80 000 vues.

FOLLOWERS

MÉDIAS



SERVICE COMMUNICATION DÉDIÉ.

En Sport-Automobile, comme dans tous les sports de haut niveau, la communication ainsi que la valorisation des performances et des investissements de chacun sont cruciaux. La diffusion régulière des communiqués de presse met en avant les résultats sportifs du duo Cosson/Nourry auprès des partenaires, de la presse et du public. Ils facilitent la tâche des rédacteurs en synthétisant les différents événements rencontrés pendant et hors des week-ends de courses et d'événements.

La métamorphose de l'Internet 1ère génération est désormais ancrée dans nos habitudes. Les médias sociaux, initiés depuis le développement du Web 2.0, s'inscrivent parfaitement dans ce contexte où l'utilisateur est au centre de cette technologie de partage. Ainsi, les réseaux sociaux, les sites de partage de photos et de vidéos et les outils de bookmarking vous permettent d'associer interactions sociales et créations de contenus.

CHIFFRES MÉDIATIQUES.

87 heures de retombées TV sur les chaînes hertziennes et satellite.

Principaux diffuseurs : TF1, France Télévisions, M6, Sport +, L'Equipe TV, Infosport, AB Moteurs, Motors TV, RFO.

900 articles de presse dans les principaux titres nationaux et régionaux.

669 journalistes accrédités pour le Championnat.

9 millions de pages vues sur le site Internet de la FFSA principale source d'informations des passionnés.

Parutions dans les magazines spécialisés Porsche.

Salaün Holidays
Rencontrer le monde

YACCO

PORSCHE
Centre Service Porsche Poitiers

A l'image de toute l'équipe Cosson Sport Events, nos partenaires véhiculent les valeurs fondamentales du sport, de l'amitié, de la compétition et du respect. Ensemble, nous vivons soudés et déterminés chaque instant de chaque rallye...

Tony COSSON



FFSA
COUPE DE FRANCE RALLYE

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE